

## Opis przedmiotu zamówienia

### Wykonanie projektu remontu skarpy odpowietrznej prawego wału dolnego kanału żeglugowego Stopnia Wodnego Smolice

#### 1. Przedmiotem zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu wykonawczego remontu skarpy odpowietrznej prawego obwałowania dolnego kanału żeglugowego Stopnia Wodnego Smolice w celu wykonania prac niezbędnych dla doprowadzenia obiektu do należytego stanu technicznego.

#### 2. Szczegółowa charakterystyka obiektu objętego projektem

Przedmiotem projektu jest prawe obwałowanie kanału żeglugowego, obiektu Stopnia Wodnego Smolice, zlokalizowanego w 21+200 km Wisły.

Kanał żeglugowy położony jest na prawym brzegu Wisły - wlot w km 19+350 i wylot w km 23+200, w rejonie ujścia Skawy do Wisły.

Wał objęty remontem położony jest w województwie małopolskim, w granicach administracyjnych gminy Zator w miejscowości Podolsze.

Prace będą wykonywane na obszarze objętym ochroną w ramach sieci Natura 2000-PLB120005 Dolina Dolnej Skawy i objętym ochroną ptaków (Dyrektywa Ptasia).

Prawy wał kanału żeglugowego dolnego oddziela wody powodziowe płynące korytem Skawy od kanału żeglugowego i stanowi jednocześnie kierownicę dla wprowadzenia wód Skawy do Wisły.

Długość wału kanału żeglugowego dolnego wraz z kierownicą wynosi około 600 m., od połączenia z lewym wałem przeciwpowodziowym Skawy. Początkowy odcinek poprowadzono w linii prostej, równoległej do osi kanału, końcowy odcinek (kierownica) o długości około 110 m, jest załamany w kierunku Wisły i dostosowany do zmienionej trasy ujściowego odcinka Skawy.

Wysokość wału około 5.50 m. Korona wału wykonana została na rzędnej około 225,00 m n.p.m. tj. 1.60 m ponad wodę Q 1 % i około 0.7 m ponad wodę Q 0.3 %. Rzędna kierownicy wynosi około 221,00 m n.p.m. (woda ok Q 10%).

Odcinek końcowy kierownicy został przebudowany i wydłużony dla zawężenia ujścia Skawy do Wisły i wyeliminowania odkładania się rumowiska wleczonego w kanale żeglugowym dolnym.

Skarpy wału - nasypu kierownicy o nachyleniu 1:2 ubezpieczono poprzez obsiew trawą na humusie.

Skarpa wału od strony Skawy na odcinku objętym projektem została ubezpieczona narzutem z kamienia łamanego oraz materacami faszynowo- kamiennymi.

Przepływy wód powodziowych w Skawie spowodowały uszkodzenie skarpy, od strony rzeki, prawego wału dolnego kanału żeglugowego na SW Smolice na odcinku około 150 m. Początek uszkodzonego odcinka wału znajduje się około km 0+300, licząc od połączenia z lewym wałem przeciwpowodziowym rzeki Skawy.

Zniszczenie ubezpieczenia skarpy wału przyczyniło się do powstania wyrwy w dnie i brzegu, uszkodzenia półki u podstawy wału i skarpy, stwarzając zagrożenie utraty stateczności wału.

W latach ubiegłych były wykonane prace dla doraźnego zabezpieczenia wału polegające na uzupełnianiu narzutu kamiennego u podnóża skarpy.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji remontu skarpy obwałowania kanału żeglugowego od strony Skawy na odcinku około 150 m .

### 3. W ramach przedmiotu umowy należy wykonać:

- 3.1 Projekt wykonawczy w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w edytowalnej wersji elektronicznej (tekst w formacie DOC, rysunki w formacie DWG oraz dodatkowo wszystko w formacie PDF). W ramach projektu należy dokonać skutecznego zgłoszenia projektowanych robót w trybie art. 118 ustawy o ochronie przyrody do RDOŚ w Krakowie wraz z uzyskaniem decyzji o warunkach prowadzenia działań w trybie art.118a w przypadku konieczności jej uzyskania.
- 3.2 Przedmiar robót w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w edytowalnej wersji elektronicznej (w formacie XLS oraz w PDF).
- 3.3 Kosztorys ofertowy (scalony przedmiar robót) w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej (w formacie DOC lub XLS);
- 3.4 Kosztorys inwestorski w 2 egzemplarzach oraz 1 egzemplarz w edytowalnej wersji elektronicznej (w formacie RDS i XLS oraz w formacie PDF).
- 3.5 Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w edytowalnej wersji elektronicznej (w formacie DOC oraz PDF).

### 4. Zakres projektu wykonawczego:

- 4.1 Projekt wykonawczy remontu winien zawierać zakres prac związanych z remontem ubezpieczeń skarpy wału kanału żeglugowego SW Smolice.
- 4.2 W ramach projektu wykonawczego należy :
  - wykonać pomiary geodezyjne niezbędne dla opracowania projektu, w tym wykonać sondowanie dna,
  - pozyskać :
    - wypisy z rejestru gruntów i wyrisy z mapy ewidencyjnej obszaru na którym zlokalizowane są remontowane budowle,
    - mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1 : 1000.

#### UWAGA

Rozwiązania projektowe w fazie roboczej, przed przyjęciem dokumentacji projektowej, należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym. Uzgodnienia muszą posiadać formę pisemną. Zamawiający dokona uzgodnień w okresie w ciągu 10 dni od daty otrzymania rozwiązań projektowych. Protokół uzgodnień rozwiązań projektowych z Zamawiającym jest warunkiem koniecznym odbioru dokumentacji projektowej.

**W przypadku, gdy do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa należy wykonać czynności, pomiary, badania lub opracowania niewymienione wyżej, Wykonawca winien koszt wykonania tych prac skalkulować w wynagrodzeniu za przedmiot umowy.**

**5. Opracowana dokumentacja projektowa winna uwzględniać przepisy :**

- Ustawy- Prawo budowlane -tekst jednolity Dz.U.2019.poz.1186
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie – (Dz.U.2007 nr 86 poz.579 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego ( Dz.U. 2013 r poz.1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389).

Z-ca Dyrektora  
*T. Banduła*  
Tadeusz Banduła